



KINCS

KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
ÉS A CSALÁDOKÉRT

Nagycsaládosok autóvásárlási támogatása

Az első év tapasztalatai

elemzés

Kutatási Iroda, Szakpolitikai Elemző Iroda

2020. június 24.

www.koppmariaintezet.hu

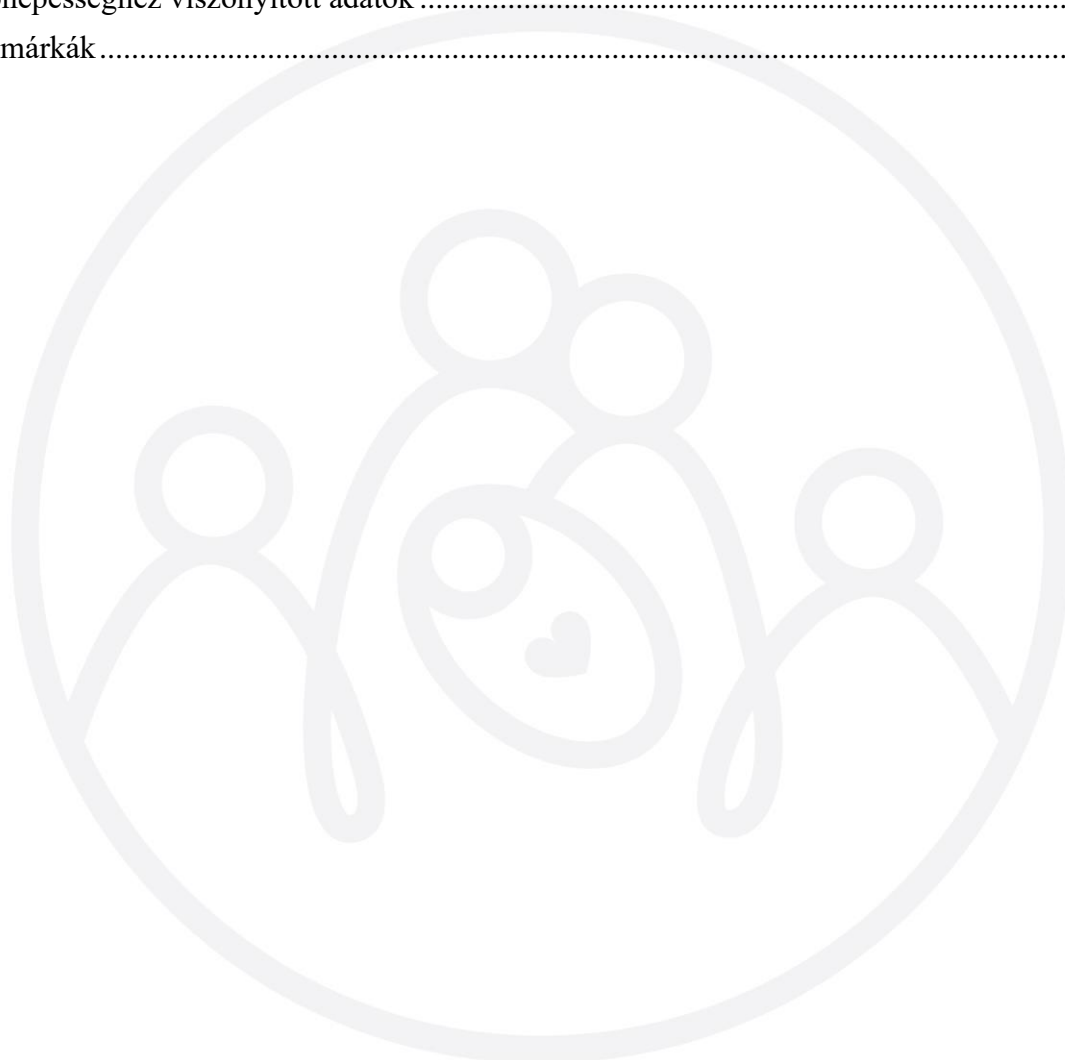


KINCS

KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
ÉS A CSALÁDOKÉRT

Tartalomjegyzék

Bevezetés.....	3
Korcsoport, gyermekszám és családi állapot	4
Területi bontás.....	5
Lakónépességhez viszonyított adatok	8
Autómárkák.....	9





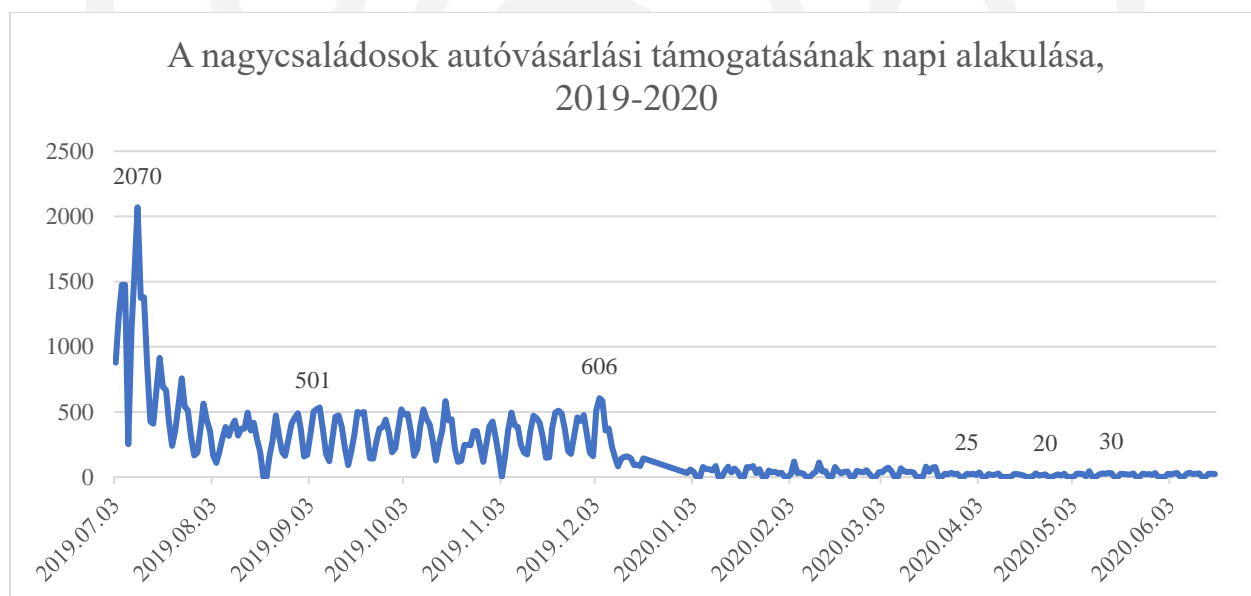
KINCS

KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
É S A CSALÁDOKÉRT

Bevezetés

A Családvédelmi Akcióterv nagycsaládosok autóvásárlási kedvezménye 2019 júliusában indult, amely keretében a minimum három gyermeket nevelő családok kedvezményesen tudnak nagyobb, hét üléses új autót vásárolni. Egy vissza nem térítendő támogatásról van szó, melyet legalább hétszemélyes gépjármű vásárlása esetén igényelhetnek a nagycsaládosok. A támogatást igényelhetik olyan leendő nagycsaládosok, ahol a harmadik gyermek még nem született meg, de a magzat legalább 12 hetes. Továbbá az egyszülős családok is igénybe vehetik a támogatást.

A nagycsaládosok autóvásárlási támogatása iránt is igen magas az érdeklődés, hiszen 2020. június végéig közel 27 ezer kérelmet regisztráltak. 2019-ben összesen 22 757 kérelem érkezett be, 2020-ban pedig újabb 4 282 db. 2020. június közepéig pedig összesen 12 995 folyósítás történt. A napi igénybevétel a tavalyi évben kisebb-nagyobb ingadozással 2019 év végére 600-ra stabilizálódott, ebben az évben pedig 20-30 között van a napi igénybe vételek száma.



**KINCS**KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
É S A CSALÁDOKÉRT

Korcsoport, gyermekszám és családi állapot

A Magyar Államkincstár által rendelkezésre bocsátott adatbázisban az igénylők 24 és 66 év között vannak, az igénybe vevők átlagéletkora 41,3 év. Az igénylők többsége (56,6%) a 40 éves korcsoportba tartozik, emellett nagy arányba vannak még a 30-as éveikben járók is, hiszen a minta 36,6 %-a ebbe a korcsoportba tartozik.

	db	%
24-30 évesek	186	1,5
31-40 évesek	4 666	36,6
41-50 évesek	7 207	56,6
51-66 évesek	677	5,3
összesen	12 736	100

Az autóvásárlási támogatást a nagycsaládosok vehetik igénybe, vagyis a legalább három gyermekkel rendelkezők. Az igénybe vevők 87,3 %-nak három gyermeke van, 12,3 %-uk négy vagy annál többgyermekes. Az igénylők között megjelennek kétgyermekesek is, mely azért lehetséges, mert éppen most várják a harmadik gyermeküket.

	db	%
kétgyermekesek	46	0,4
háromgyermekesek	11 120	87,3
négy vagy annál többgyermekesek	1 571	12,3
Összesen	12 737	100

Az igénybe vevők nagy része, 97 %-a kétszülős család, egyedülállóként közel 200-an vették igénybe ezt a támogatást. Érdekes megfigyelni, hogy míg az összes igénylő között a férfiak (65,4%) vannak többségben, addig az egyedülállók többsége, 86,9 %-a nő.

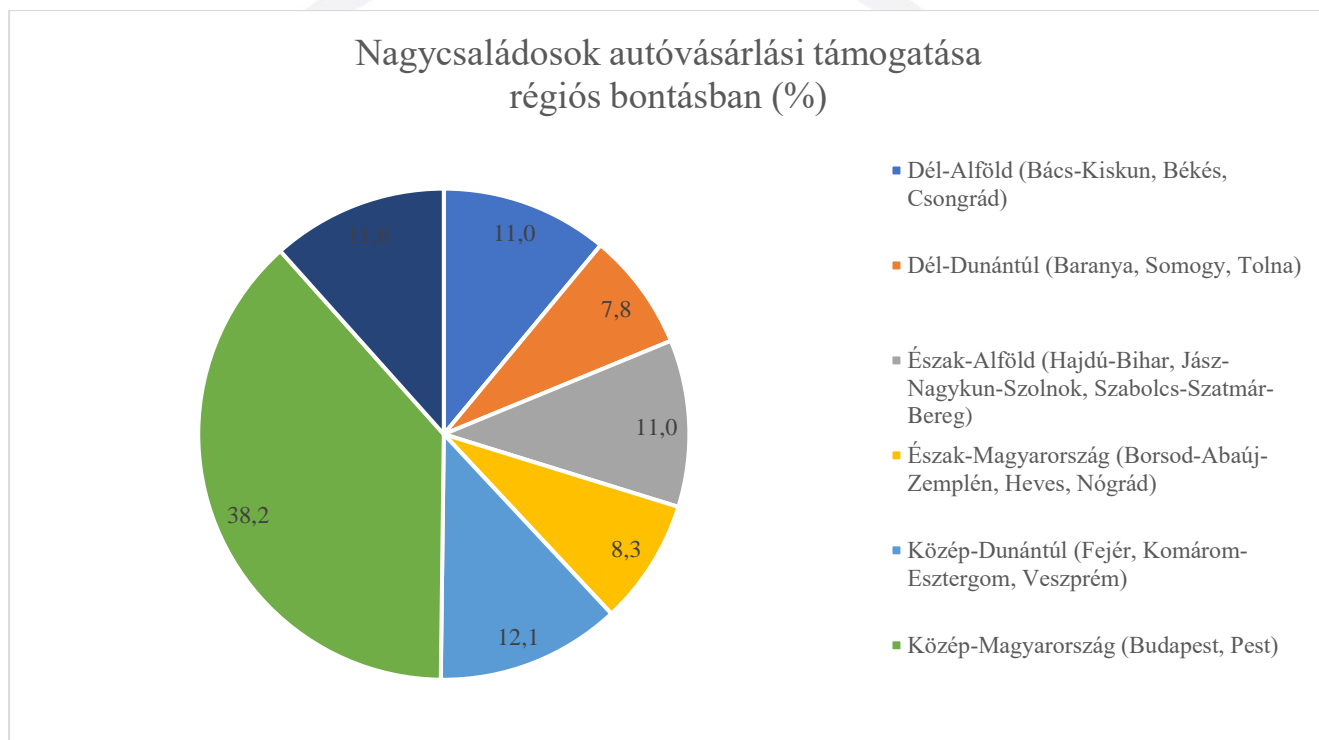


KINCS

KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
É S A CSALÁDOKÉRT

Területi bontás

A kérelmek többsége Közép-Magyarországról érkezett be, vagyis Pest megyéből és Budapestről. Arányaiban Dél-Alföld és Közép-Dunántúl áll a második helyen, közel azonos arányban, ahol 11 és 12,1 %-ban igényelték a támogatást. Elmondhatjuk, hogy az ország keleti és nyugati részét nézve az igénylők aránya közel azonos (30,3 és 31,5%), ami megközelíti Pest megye és Budapest arányát (38,2%).

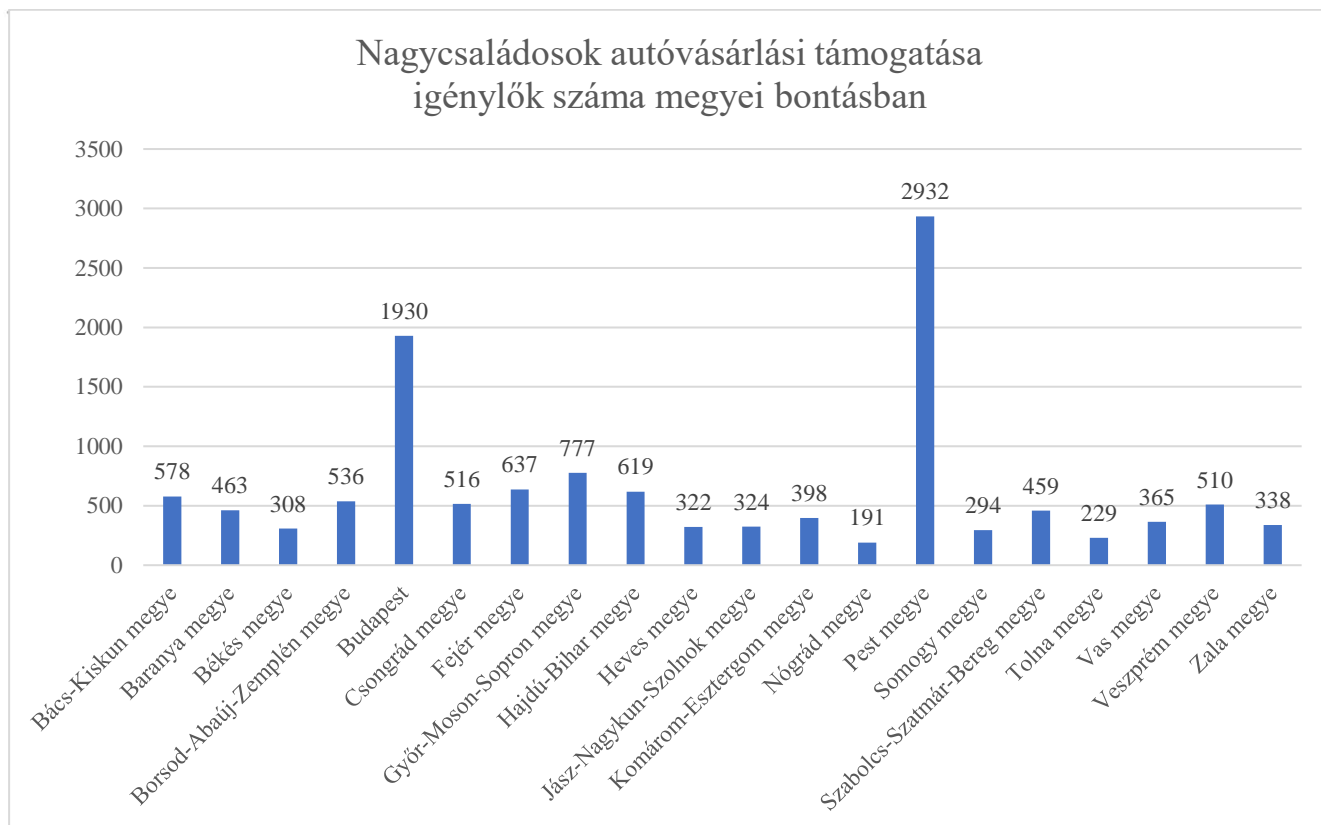


Megyei bontás szerint, Pest megyében vették igénybe a legtöbben a nagycsaládosok autóvásárlási támogatását. Ha Budapestet figyelmen kívül hagyjuk, akkor láthatjuk, hogy Pest megyén kívül legtöbben Győr-Moson-Sopron, Fejér, Hajdú-Bihar megyében éltek ezzel a lehetőséggel. A legkevesebben pedig Nógrád, Tolna és Somogy megyében.



KINCS

KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
É S A CSALÁDOKÉRT



A településtípust tekintve, láthatjuk, hogy legnagyobb arányban (35,2 %) a városban élők vették igénybe a támogatást, majd a községekben (28,1%), végül pedig a megye jogú városokban (21,6%) és Budapesten (15,2%). Lakosságszámhoz viszonyítva a vidéki városokban valamivel nagyobb volt az érdeklődés, mint Budapesten és a községekben.

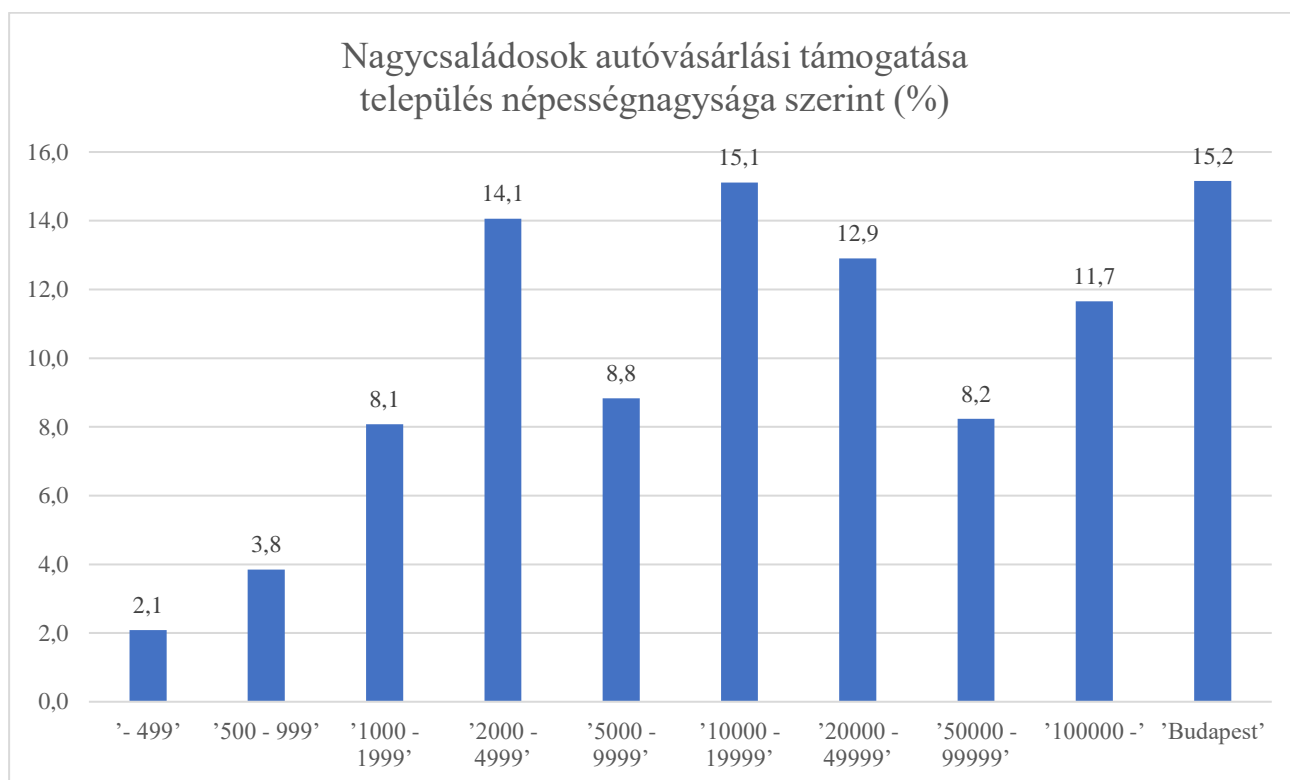
	db	%
Budapest	1 930	15,2
megyei jogú város	2 746	21,6
város	4 478	35,2
község	3 572	28,1
összesen	12 729	100



KINCS

KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
É S A CSALÁDOKÉRT

A települések népességnagyságát tekintve láthatjuk, hogy Budapesten kívül, a legnagyobb arányban (15,1%) a 10-20 ezres lakosságszámú településeken vették igénybe a támogatást.



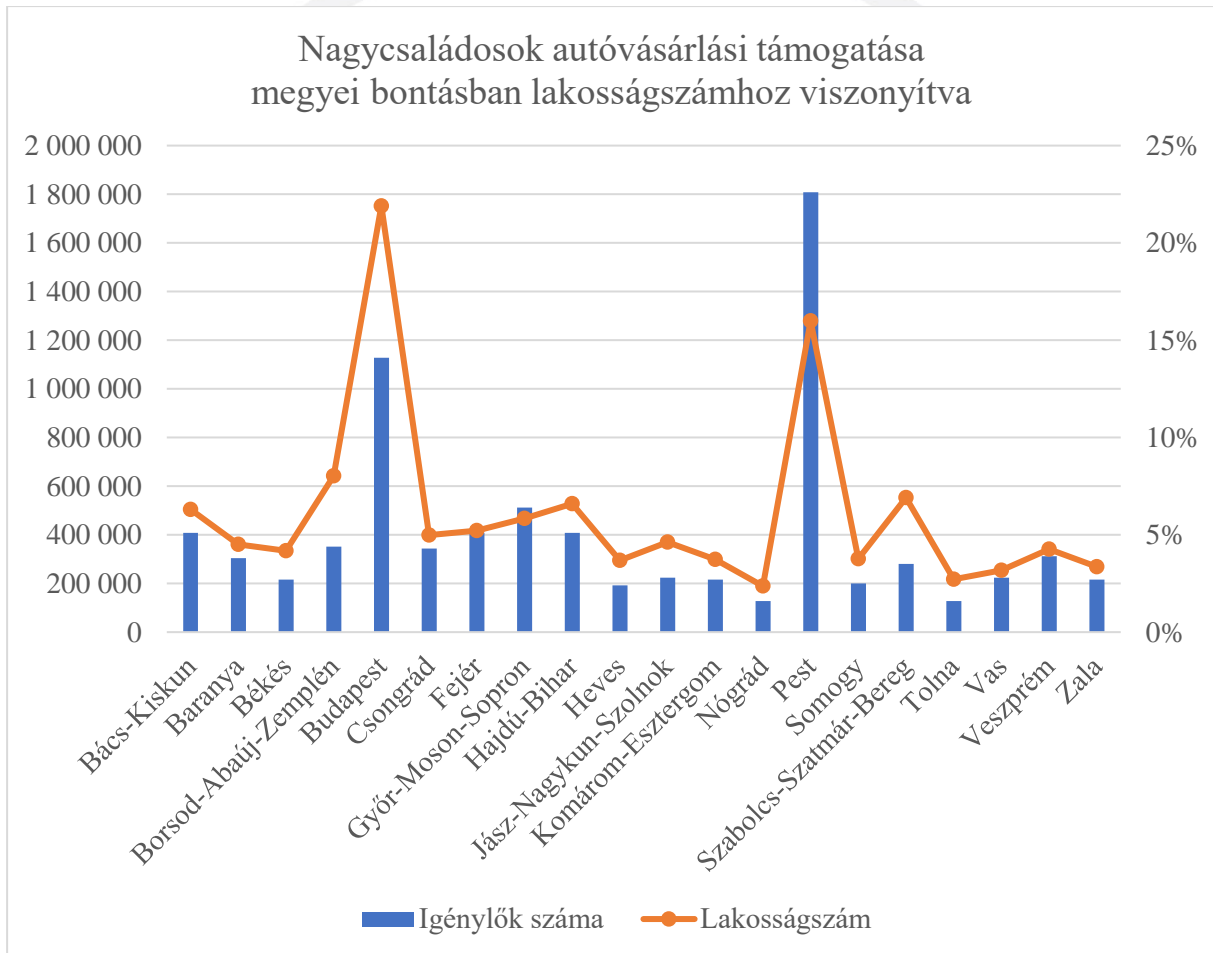


KINCS

KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
É S A CSALÁDOKÉRT

Lakónépességhez viszonyított adatok

A következő diagram azt mutatja meg, hogy a megyei lakosságszámhoz mérten hogyan alakul a nagycsaládosok autóvásárlási támogatását igénybe vevők száma. Láthatjuk, hogy Pest megyében a lakosságszám arányát felülmúlta az igénylők aránya, míg Budapesten és az északkeleti megyékben kissé alacsonyabban maradt, de összességében az látható, hogy az ország valamennyi területén népszerű a támogatás.



**KINCS**KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
É S A CSALÁDOKÉRT

	Lakosságszám	Igénylők száma	Igénylők aránya lakosságszámhoz mérten
Bács-Kiskun	503 825	578	0,114722
Baranya	360 704	463	0,12836
Békés	334 264	308	0,092143
Borsod-Abaúj-Zemplén	642 447	536	0,083431
Budapest	1 752 286	2199	0,125493
Csongrád	399 012	516	0,129319
Fejér	417 712	637	0,152497
Győr-Moson-Sopron	467 144	508	0,108746
Hajdú-Bihar	527 989	619	0,117237
Heves	294 609	322	0,109297
Jász-Nagykun-Szolnok	370 007	324	0,087566
Komárom-Esztergom	299 207	398	0,133018
Nógrád	189 304	191	0,100896
Pest	1 278 874	2932	0,229264
Somogy	301 429	294	0,097535
Szabolcs-Szatmár-Bereg	552 964	459	0,083007
Tolna	217 463	229	0,105305
Vas	253 551	365	0,143955
Veszprém	341 317	510	0,149421
Zala	268 648	338	0,125815

Autómárkák

A legtöbb szerződést, majdnem a szerződések harmadát a Dacia típusú autóra kötötték meg. Az igénybevevők között további két német és két francia márka is igen népszerű volt.



KINCS

KOPP MÁRIA INTÉZET
A NÉPESEDÉSÉRT
ÉS A CSALÁDOKÉRT

Nagycsaládosok autóvásárlási támogatása autómárkák szerint (%)

